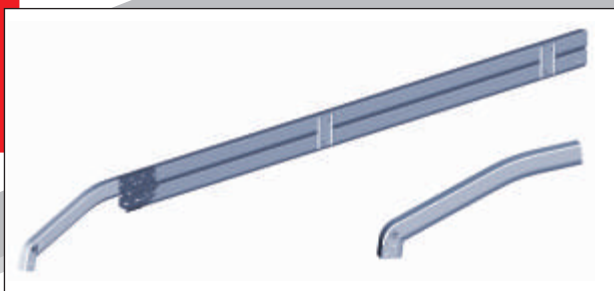


НОВЫХ

ГАРАЖНЫЕ ВОРОТА "АЛЮТЕХ"

ПРЕИМУЩЕСТВ

1



НОВАЯ конструкция системы направляющих и подвеса

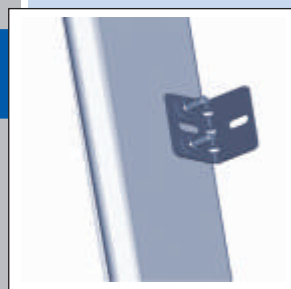
- Усовершенствована конфигурация профиля вертикальных и горизонтальных направляющих – увеличена длина дуги для надежного и плавного движения роликов. Исключается задевание ролика за крепежные элементы. Еще более плавное движение полотна ворот.
- Новая конструкция направляющего переднего профиля – надежное примыкание верхней панели полотна ворот (условие отсутствия зазоров и щелей). При этом снижена высота перемычки, необходимой для монтажа ворот.

НОВЫЕ оригинальные стальные профили собственного производства

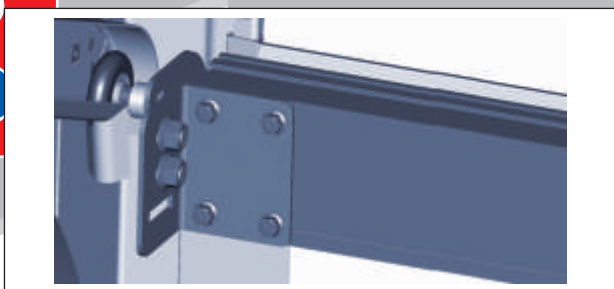
Новые угловые стойки – еще более качественный монтаж и прочное крепление конструкции к проему. Ширина крепежной полки увеличена на 18 мм – исключено сверление под углом отверстий под дюбеля. Сохранены или уменьшены размеры минимального бокового пространства, необходимого для монтажа ворот.

С новыми стойками возможно применение усиливающих кронштейнов как изнутри, так и снаружи – расширение возможных вариантов монтажа.

2



3



НОВЫЙ верхний роликовый кронштейн

- Усиленный регулируемый роликовый кронштейн – удобная регулировка примыкания верхней панели ворот к проему.
- Универсальный для стандартного и низкого типов монтажей с возможностью правой/левой установки.
- Место установки строго определено и не требует разметки при монтаже. Использование резьбовых вставок увеличивает срок службы и надежность конструкции. Прочная конструкция – исключена деформация.

НОВЫЙ нижний регулируемый кронштейн

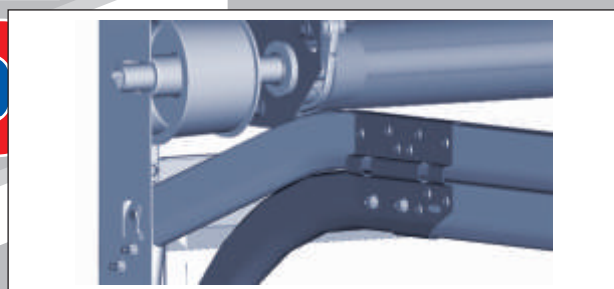
Новый нижний кронштейн – регулировка прижатия нижней панели к уплотнительным вставкам для лучшей тепло- и звукоизоляции. Прочность кронштейна позволяет применять его на гаражных воротах со значительной массой (до 300 кг). Конструкция кронштейна упрощает установку тягового троса.

Более низкое расположение заделки тягового троса – меньшее нависание створки ворот над проемом. Роликовая накладочка снижает износ оси ролика и позволяет производить смазку оси нижнего ролика.

4

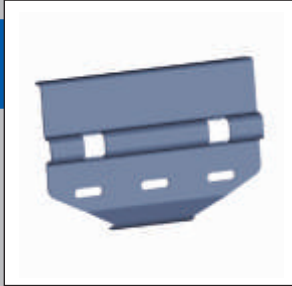


5



НОВЫЙ способ установки торсионного вала

- Установочный паз в опорной стойке – точное позиционирование вала относительно проема.
- Радикально упрощен монтаж и снижена возможность ошибок.



НОВАЯ соединительная пластина для направляющих

- Универсальная соединительная пластина применяется как для стандартного, так и для низкого монтажа. Пластина делает место стыка более жестким и более стабильным
- положение направляющих. В конструкции предусмотрены места для крепления ручного каната.

НОВЫЙ способ крепления нащельника

Планка-нащельник крепится к вертикальным стойкам без дополнительных кронштейнов, что значительно упрощает монтаж. Повышается точность сборки каркаса при монтаже.

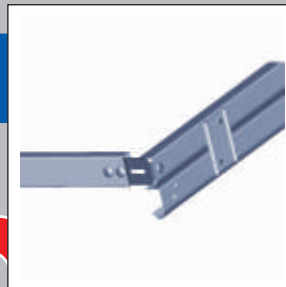


НОВАЯ регулируемая система подвеса

- Регулируемый подвес – крепление горизонтальных направляющих в любом удобном месте. Практически исключена необходимость использования соединительных пластины и монтажного профиля. Подвес позволяет выполнять плавную бесступенчатую регулировку положения направляющих.

НОВАЯ конструкция мерной планки

Цельная мерная планка упаковывается в паллету с панелями. Установка цельной планки – исключение погрешности при монтаже. Отсутствует прогиб цельной мерной планки в средней части.



НОВОЕ запирающее устройство

Новое запирающее устройство – автоматическая защелка, срабатывающая при опускании ворот. Запирание и отпирание ригельного замка производится мягко и без удара. Исключена возможность отпирания ворот путем сдвига полотна в сторону.